



発行所

東京都千代田区内神田1-12-3

神田トラック運送事業協同組合

電話 3259-9977(代)

FAX 3259-9988

謹賀新年

旧年中は組合の運営と
事業利用に格別のご協力を
賜わり厚くお礼申し上げます
本年も相変わらずご支援の程
お願い申し上げます

平成二十七年 元旦

神田トラック運送事業協同組合

理事長 平岡 祐介
副理事長 山下 政博
〃 菅 赤 山
〃 沼 尾 下
〃 谷 進 裕
役員 一 隆 義
他 同



平成二十七年

年頭のご挨拶

理事長

平岡 祐介



新年あけましておめでとうございます。
昨年一年の無事を感じ、新年が良き年になりますようにと祈願いたしました。

神田トラック運送事業協同組合は本年1月31日をもって、めでたく創立40周年を迎えます。

これもひとえに先人の方々のご努力のお蔭であると感謝申し上げます。

記念式典は1月30日(金)に新年会と併せて神田明神内にある明神会館にて開催致します。

当日ご出席の方々全員で昇殿参拝をさせていただきます。

40周年記念式典と新年会の企画・運営は実行委員会を構成し、澁谷さんが委員長に就き、委員として菅沼さん・原島さん・八巻さん・田中さんがご努力いただきました。

通常の神トラの新年会は人数も少なく静かな雰囲気ですが、40周年記念式典はOBの方々、来賓の方々もお招きし、いつもより元気で明るく

楽しい雰囲気になるようにして盛り上げたいと思います。組合員の皆様の会社は複数参加も可能ですので、大勢の方々がご出席いただけるよう改めてお願い申し上げます。

当組合の事業業績は組合員の皆様の企業活動が活発であることに大きく関連して参りますので、3大ポイントについて考えていきます。

I. 景気動向の見通し

一昨年4月の消費税の影響は夏場には解消する予定でしたが消費は伸びず、輸出も伸びなかったため生産も低迷して日本経済の先行きが懸念されました。

強気な黒田日銀は電撃で大胆な追加緩和により株価は高騰し、日経平均は、14000円台・17000円台となり、本年早々にも20000円の大台にのる可能性もあるとの事です。また、円を限りなく印刷するので円安は更に進んでいます。円安によりメリット・デメリットはかなり明確で、大企業や輸出関連の「勝ち組」と海外展開出来ない中小企業のような「負け組」に二極化しつつあります。帝国データバンクによれば、全国で円安倒産は増加傾向にあるとみています。中小企業では設備投資が予想以上に落ち込んで来たようです。経営者自身が気持ちを引き締めて経営に専念すべき時代であると認識すべきだと思います。

円安に伴う物価高が日本全体に広がりはじめ、いずれは激しいインフ

レになるとの見方が多くなってきたようです。

II. 原油安に伴う燃料価格の低下

アメリカでは頁岩(ケツガン)に含まれるシェールオイル・シェールガスの生産が技術革命により可能になり、アメリカ・カナダでの供給過剰体制が明らかになりました。本来は円安で原油価格が上昇するわけですが円安のスピード以上に原油安の進展が早いのです。世界的にみても中国経済とユーロ圏のデフレ化により原油の需要は減り、供給は劇的に増加しています。今後は原油価格が元に戻ることはない筈です。原油の世界最大の輸入国であったアメリカがサウジアラビアを抜いて世界一の原油生産国になります。以上は私の高校・大学時代の友人で、アラビア石油に入社し海外は天津に2年・ロンドン3年半・サウジアラビア12年半、計18年間海外で石油に携わっていましたが彼から教えていただいた内容なので確かだと思っています。

III. 神トラと組合員各社様との良き関係の継承と発展強化

当組合は諸先輩のお蔭をもちまして、いい雰囲気の中で堅実な事業活動を展開しているのは幸せだと感じています。これからも組合員各社様あつての神トラであることを良く自覚して正副理事長・事務局・総合検討委員会は皆様方と交流を深め、力を尽くしてまいりますのでよろしくお願い申し上げます。

◆新春特別寄稿◆ 日本酒の飲み方

カンダホールディングス(株)
事務取締役原島 藤壽



神田トラック運送事業協同組合の6階会議室には歴代の理事長の写真が掲げられていますが、実は中に私の祖父の写真があります。

私の祖父は明治38年生まれで、私が中学の時に他界を致しましたので、一緒に仕事をした事は勿論ありませんでしたが、同じ神田トラック運送事業協同組合の仕事をして頂く事になり、本当に不思議な「縁」を感じます。

私の記憶にある祖父のイメージは、
① 日本酒(熱燗)をおいしそうに飲んでいる姿。
② 車の車内でたばこを吸う。

(これは正直、迷惑だった記憶があり、トラウマ的に「たばこ」が嫌いになりました。)

③ お年玉、お小遣いをくれる。
(「孫」に対しては良くある姿かと思えます。)

特に印象に残っているのは、①番

で夜、祖父の所を訪ねると必ずと言っていいほど、日本酒を飲んでいました。食べ物は殆ど無く、つまみとして塩辛い干鰯(ひだら)程度しかなく、夕飯がこれで栄養が足りるの?と思ったほどでした。

いつも日本酒を美味しくそうに飲んでいたの、ある時に飲み方を教えてもらった事があります。その時に教わった事は、日本酒には辛口・甘口いろんな味がある。という話と、飲み方として「口に含んだとき、舌を回して飲むと、喉を通る時にお酒の味が広がって美味しく飲める。」という事でした。

今でも日本酒を飲むときに、舌を回して飲んだりしています。今思うと、私が祖父から唯一直接教わった事かもしれません。

さてお酒は、日本酒からビール、焼酎、ウイスキー、紹興酒、ウォッカ等々種類が沢山有り、飲み方も冷やす、温める、凍らせるという温度の違いから、水で薄める、他の飲み物(ウーロン茶、ソーダ、ジュース)で割る等、多岐に渡っています。

不思議と日本酒については「何かで割る、薄める」という観念が無く、そのままで飲むのが前提で、温度に関しても冷やして飲むのが王道で、熱燗とかは邪道という見方をされる方も少なくありません。

ただ日本酒の造り酒屋に関係者がいるので話を聞くと、味が一番判る飲み方であれば「冷(常温)」だぞ

とのない積雪で大混乱!!イヤー参りました。



また、週末に雪予報が出たときにはトラックはかえってこないしチェーンは無いので危うかったですけど予報が変わりホッとした事を思い出します。

台風はある程度予想が出来ますがゲリラ豪雨や竜巻など今まで予想もしなかったことが、この近年、多くなりましたがこの教訓を活かし、少し平和ボケをしていた我々に喝を入れて早い行動を!慌ててしまうのもよくないけど我先の行動に注意をして安全第一!

2015年は、よい年でありますように祈念申し上げます。

「年頭に当たって」

(株) エス・ジールディングス
代表取締役会長 菅沼 進一



うですが、冷、熱燗はもとより、日本酒を水で割って飲んでも良いし、好きな飲み方をして良いのだそうです。(飲み屋で「日本酒のウーロン割」を頼んで、対応してくれるのか?は大いに疑問ですが、御酒はあくまで嗜好品(栄養をとるためではなく、その人の好みによって味わい楽しむ飲食物。)なので、美味しいと自分が思う御酒を、美味しいと思う飲み方で飲んで、味を楽しめれば、特にルールは無いと言っていました。

新年会等で御酒を飲む機会も多々あると思いますが、味は自由に楽しみつづ、酔いを翌日に残さず、当日の記憶は必ず残す、楽しい飲み方をしていく事が重要なのだと思います。

神田トラック運送事業協同組合も今年40周年という節目になります。が、理事の一人として尽力して参りたいと思います。本年もどうぞよろしくお願い致します。

デジタコ運用紹介

(株) マルノウチ
管理部長 八巻 信行



新年あけましておめでとうござい

明けておめでとうござい。今年はず組合創立40周年の年になります。新年会を兼ねて40周年の記念祝賀会を企画していますので、組合員の皆様には、是非ともご参加いただきたく、事務局に成り代わりましてよろしくお願い申し上げます。

さて、昨年の前半はアベノミクスと消費税増税前の駆け込み需要から大企業中心ながら景気も回復基調で推移し、株高もそれを後押しする状況でした。しかしながら後半は、行き過ぎた円安と増税の影響が予想以上に景気に影を落とし、先行きが見通せない状態で新年を迎えることになりました。そのうえ年末の国会解散、選挙とこの国の政治はどこまで私たちが愚弄すれば気が済むのでしょうか。案の定、投票率は51.2%と戦後最低でした。政治家が声高に叫べば叫ぶほど、心は冷めて行く結果ではないでしょうか。

景気回復は全国民の共通の願いです。景気が悪いほうが良いと考えている人などいないはず。安倍さんもアベノミクスだの集団的自衛権だの言う前に、本気で景気を良くしたいのなら、やるべきことは簡単です。社会保障と行財政改革、まずこれをやるべきです。そうすれば国民は老後の不安もなく、政治と行政にも文句を言わず、消費も伸びて景気も回復し、結果として税収も伸びる好循環につながると思います。それから消費税を上げればよいのです。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

日々精進

サトランス(株)
代表取締役 佐藤 克典



新年明けましておめでとうござい

神トラニュースへの投稿は初めてで何をお伝えしようか迷いましたが折角なので神トラニュースから学んだことを書くかと思っています。

私が入社して間もない頃ですからもう20年近く前になるでしょうか、運送業界が「週40時間労働制」への対応でざわざわしていたら、正しくこの「神トラニュース」が送られてきたのです。その中でカンダホー

ます。

記念すべき神トラニュース第100号発行、おめでとうござい。

今回は、当社のデジタコ運用状況をご紹介します。

現在、富士通製のクラウド対応のネットワーク型デジタコを166両の積載車両に搭載して日々運行をしています。

このデジタコの特徴はドコモの通信網を利用して様々な運行データをリアルタイムに取得する事が可能でデジタコ情報は富士通のクラウドサーバーに保存されます。

全車両の現在地、集配作業の進捗状況や運行状況もリアルタイムにパソコンで確認が可能でドラレコも搭載されていますので前方と左巻込カメラからの映像と画像を通信網を利用して取得することが出来ます。接触事故等の映像取得はもちろん、事務所からの撮影指示で、いつでも映像と画像を撮る事が可能です。また、Gセンサーを内蔵していますので運行中に急減速や横G、縦Gが発生した場合は自動的にドラレコが映像を記録し、管理者パソコンに異常事態を通知する機能があります。管理者は必要に応じて映像を確認し、事故防止や点呼での乗務員さんとのコミュニケーションに活用しています。

営業所毎の稼働時間集計や経費集計等も管理者や配車担当者が随時確認できますので運行効率の向上やお客様からの問い合わせにも瞬時に対応出来ます。

また、デジタコ本体のメッセージ機能を利用して、乗務員さんへの連絡も音声と文字で送信することが出来ます。緊急時には乗務員さんの安否確認ツールとして活用できます。

GPSも搭載していますので、事故多発地帯を登録しておけば、危険地帯接近時に音声メッセージで注意喚起を行う事や荷主様から指定された速度で走行が決められている道路の速度指定メッセージなどエリア登録機能を活用して環境にやさしい運転を実施しています。

地 図ソフトは自動的に更新がされますので常に最新の情報が稼働が可能となっております。管理部門から各種の設定変更も一括で可能となっております。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

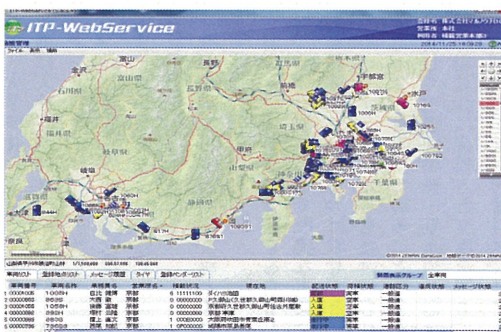
暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

応が出来ます。



また、デジタコ本体のメッセージ機能を利用して、乗務員さんへの連絡も音声と文字で送信することが出来ます。緊急時には乗務員さんの安否確認ツールとして活用できます。

GPSも搭載していますので、事故多発地帯を登録しておけば、危険地帯接近時に音声メッセージで注意喚起を行う事や荷主様から指定された速度で走行が決められている道路の速度指定メッセージなどエリア登録機能を活用して環境にやさしい運転を実施しています。

地 図ソフトは自動的に更新がされますので常に最新の情報が稼働が可能となっております。管理部門から各種の設定変更も一括で可能となっております。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

暗くなることばかり書いてしまいましたが、かすかな希望もあります。それは、消費税10%への増税が18ヶ月延びた事です。安倍さん、折角のあなたが作ったおそろく最後のチャンスに、景気回復の王道の手順を間違わず社会保障と行財政改革に手をつけてください。選挙で大勝した今がその時です。今年が日本の再生に向けた一年になることを心より期待しています。

た。

夕方帰社した二人は「特段大きな問題はありませんでした。ただ我々二人の残業時間が労使協定の時間をオーバーしているののでそこだけは正勧告が出ました。」私は一体何のことだか全く分からず詳しく説明を聞く。と労基署の担当官から「まず賃金台帳をドライバーと事務職に分けてください」と指示され当人たちは自分らを事務職側に分けてしまったようです。我が社の36協定は労基法の基準に従い、事務職の1ヶ月の残業時間は1年単位の変形労働時間制を導入しているため最高42時間と定めてあり、それに違反しているというものでした。

「君たちはいつから事務職になったんだい?」と言っても後の祭りです。ほんの小さな対応のミスで労基法に違反するかどうか変わってしまうのです。無知な経営者もダメですが人を育てない・経験の場を与えない経営者をもっとダメかもしれません。

2015年は更に精進しなければいけなそうです。

秋の研修旅行会

研修交流委員会

委員長 澁谷 隆義

今年の旅行は、昨年は大型台風の接近で中止となったリベンジとばかり同じ企画で「上高地の散策と国宝松本城の見学」にしました。

10月17日の金曜日、今年は快晴の

天気の中大型バスで秋葉原を出発。途中、石川S.A.諏訪湖S.Aで休憩をとり一路松本を目指しました。

最初の目的地は昼食場所である市内の「鯛萬」という名前の高級レストランでした。皇族も訪問されたお店でフランス料理とワインを美味しくいただきました。



その後、上高地に向かいました。

上高地は紅葉が見頃でハイキングを楽しんだり、河童橋周辺でのんびり景色を見て過ごしたりしました。



宿泊場所は上高地から一時間程の白骨温泉の白船グランドホテルでした。白濁の温泉と美味しい料理で宴会も盛り上がり楽しい一夜を過ごしました。

翌日も快晴、朝食後松本市内へ向かいました。最初に国宝の松本城を見学。天守閣をバックに全員で記念撮影をした後に国宝の天守閣に登りました。土曜日でしたのでお城の中はラッシュユビの人の列ができていました。



その後、国の重要文化財に指定されている旧開智小学校を見学、中は木の椅子や机が展示されていて昔の小学校時代を思い出しました。最後に訪問したのは安曇野の「大王わさび園」でした。名前の通り広大な敷地は一面わさび田だけでお土産も

生わさびはもちろんわさびの加工食品がいっぱい並んでいました。昼食の中にもわさび入りの物が入っていました。昼食後は帰路に。途中たいした渋滞もなく無事に全員帰ってくることができました。来年も楽しい企画を考えますので組合員皆様の多勢の参加を期待しております。

秋の懇親ゴルフコンペ

研修交流委員会

委員長 澁谷 隆義



今回も春の若洲ゴルフリンクスに続いて、秋の懇親ゴルフ会は山下副理事長のお計らいで千葉県の「鳳琳カントリー倶楽部」で11月11日に行いました。

秋晴れの中、組合員どうし和気あいあいと一日楽しくプレーをしました。

結果は㈱スガマトランスポートの宮本社長が優勝、ベスグロは山下副理事長が獲得しました。

平成27年度の春のゴルフ会は5月13日に若洲リンクスで予定しています。

す。ゴルフをされる組合員の皆様、楽しい会ですので是非参加をよろしくお願いします。

※事務局だより※

あけましておめでとうございます。

今回の神トラニュースが創刊100号となります。初回発刊は昭和55年10月15日、組合創立から約55年後に創刊されました。初代理事長の発刊のご挨拶には、組合創立当初のご苦労や「組合ニュース」を発信出来るまでに組合の運営を維持できたことを「感慨無量、夢のようです。」と記されておりました。皆様の色々な思いやご協力・ご支援があり、神トラも創立40周年を迎えました。この歴史の瞬間に携われた事を光栄に思い、そしてこれからも続く神トラの歴史に少しでも長く携われるよう、いつも組合員様の支えになる事務局であるよう精進してまいります。

◆お知らせ◆

○1月上旬、お年賀の御挨拶に代えて、恒例により三越から粗品をお届け致しましたので、ご査収下さるようお願い致します。

○組合創立四十周年記念祝賀会を平成27年1月30日(金)明神会館で開催いたします。是非多数の皆様のご出席を心よりお待ちしております。