

謹賀新年

旧年中は組合の運営と
事業利用に格別のご協力を
賜わり厚くお礼申し上げます
本年も相変わらずご支援の程
お願い申し上げます

令和五年 元旦

神田トラック運送事業協同組合

理事長 澁谷 隆義
副理事長 原 島 藤 壽
" " " 佐 藤 克 典
" " " 田 中 敏 之
他 役 員 菅 沼 寛 二
同



発行所

東京都千代田区内神田1-12-3

神田トラック運送事業協同組合

電話 03-3259-9977 (代)

FAX 03-3259-9988

2023年
年頭のご挨拶

理事長
澁谷 隆義



神田トラック運送事業協同組合の組合員の皆様、新年明けましておめでとうございます。

2020年1月30日に組合の新年会を開催してから3年間コロナ禍の影響で理事会や総会も書面決議やリモート等、対面での議事もできず、また新年会や親睦旅行、ゴルフ等の行事も全て中止となっていました。組合員の皆様には多大なご迷惑とご心配をおかけして申し訳ありませんでした。

昨年も新たな変異株等も出て安心はできない状況ではありましたが、秋頃より徐々に海外からの観光客の受入れも始まり国内の観光旅行も旅行割のおかげで活発になってきました。

新しい年を迎え組合としても感染状況を考慮しながらではありますが皆様とお会いして楽しい組合活動が再開できるような努力してまいります。一刻も早いコロナの終息を願うばかりですが組合員の皆様には体調に注意され、ご事業頑張ってください。

思っております。

役員一同、事務局と共に本年も組合の健全な運営に努力していきますので組合員の皆様には引き続きご支援、ご理解、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

* 新春特別寄稿 *

2023年の節目

カンダホールディングス(株)
代表取締役 原島 藤壽



自社の話で恐縮ですが、今年11月にカンダホールディングスは80周年を迎えます。これも単にカンダを支えてくださるお客様をはじめ、従業員や、株主様、協力会社様、神田トラック運送事業協同組合様をはじめとする、様々なステークホルダー様のおかげだと思っております。改めて御礼申し上げます。カンダの歴史を紐解くと、当社は昭和18年の戦時統合により神田区の運送会社16社が統合し、『神田運送』（現在のカンダホールディングス）になったと聞いております。

80年前(1943年・昭和18年)というところは勿論生まれておりませんが、『学徒出陣』が同年の10月と言われており、日本の旗色が悪くなり当時は配給の物資が不足し東京でも空き地を農園にし、食料を作ることが奨励されていたそうですので、その一ヶ月後の11月はかなり大変な時だと思えます。戦時統合というのは、燃料を節約し輸送効率を上げるための苦肉の処置だったようです。

当社は戦前から出版物の輸送を手掛けており、戦後は繊維等も路線業務で運ぶようになってからは荷量が増えていきました。その後スーパリーの配送センター業務を受託し、その関連で商品保管や流通加工を行う様になり、物を運ぶ運送業務主体から物流業務主体に変わっていききましたので、名も神田運送から『カンダコーポレーション』に、現在の持株会社に組織変更した際には『カンダホールディングス』になって現在に至っております。

今後、物流の形は更に変わってくると思います。80年前は電車の中でもスマートフォンをタッチすればインターネットで商品を買う事が出来、それが自宅に指定した時間に届けられるのは、誰も想像が出来なかった夢の様な姿だと思えます。

情報処理の技術や機械化技術の進歩は、特に変化が激しく、その変化のスピードも昭和から平成、令和と時代が変わるにつれ更に加速している様に思われます。恐らく近い将来には自動車は勿論、トラックも自動運転が許可され、納品作業やセールの補助的な業務は残るとしても、運転の職種『ドライバー』という仕事はなくなり、我々運送業者の仕事の在り方自体を見直す時代が来るように思います。

この先どの様な物流技術が生まれてくるのか？は判りませんが、時代に合わせ仕事のやり方も進化させ変化をさせていく必要があると思えます。

実は神田トラック運送事業協同組合の会議室に、私の祖父(原島正吉)が組合の立ち上げの際に関与させて頂いた関係で写真が掲示されております。祖父は私の四代前のカンダの社長でしたが私が中学の時に永眠しておりますので、一緒に仕事をしたことは有りません。ただ写真の祖父はいつも微笑んでおりませんが、神田トラック運送事業協同組合の会合に参加させて頂く度に、背中に80周年を超えて更なる未来へ会社を存続させる事が出来るかを問う視線に感じます。

今年は卯年で、飛び跳ねるイメージがありますが、80年を超えて自分自身も更に飛躍できる年にしていければと思います。本年もどうぞよろしくお願い致します。

新年を迎えるにあたって

雑感

(株)エス・ジーホールディングス
取締役会長 菅沼 寛二



皆様、明けましておめでとうございます。穏やかな新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

最近になって気付いたのですが、私が普段使っている携帯電話(ガラケー)は来年1月末をもって使えなくなるようです。新年早々、1年先の話で恐縮ですが、どうやらすでにサービス終了している会社もあるようで、最大のNTTドコモは猶予あるも(それでも26年3月末が期限とのこと)遅かれ早かれ、ここ数年でスマホへの移行を覚悟しなくてはなりません。

今さらのスマホ・デビューはともかく、まだしばらく先のことでありますが、今でも何かと重宝している、ボタンの付いた携帯電話がいきなり遺産となってしまうことに寂しさを感じてしまいます。

振り返ると身の回りの物もいろいろと変わってきたな、と気付いたり。TV放送(地デジ化)、(こちらは遺産では無いけど)アナログ・レコード・カセットテープ、鉄道の切符：自動車はどうでしょう。電装化が進んで電子メーターやカーナビ、内燃機関も進化してきたけれど、電気自動車が取って変わる、なんてお話は、ついこの間までは想像すら出来ませんでした。「脱炭素化」という話題(課題?)も急速に取り上げられてきて、ここ2、3年の変わりようにもビックリです。置き換わりの絶えない毎日ですが、さて今年はどうなる年になるでしょうか。

そんな卯年ですが、個人的にも節目の歳でして、年頭にあたりましてコロナ禍や戦争状態のいよいよ収束・平穏をあらためて祈念したいと存じます。そして組合員店社様の益々のご発展・実りの多い年となりますよう。本年

年もご指導の程どうぞ宜しくお願い申し上げます。

今年は一層強い

つながりを!

新聞輸送(株)

代表取締役 田中 敏之



新年あけましておめでとうございます。皆様方におかれましてはつつがなく新しい年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

昨年を振り返りますと、原材料・原油価格の高騰により値上げが相次ぎ、ただでさえ回らない首を一層苦しめるような世知辛い世の中になったと感じることが多々ありました。しかしながら私のドライバー同様に円安も落ち着きをみせておりますので少しずつ回復していくことでしょう。

コロナ禍での生活も4年目を迎え、皆様とお顔を合わせる機会も増えて参りました。リモート会議も経験いたしました。顔を合わせて話をし、笑いあい、つながりを感じることは人として必要不可欠なことなのだと実感しております。今年こそは研修旅行をはじめ皆様とよりつながりを深められる機会が



得られればと願っております。

さて私事になりますが、孫娘が千葉県トラック協会の絵画コンクールで会長賞をいただきました。表彰式に前髪は金髪、そしてジャージで向かう姿は堂々として風格があり、さすがは我が孫、血筋は争えないと送られてきた画像を見て思うのでした。

末筆になりましたが、組合員の皆様にとりまして幸多き年となりますことを心よりお祈り申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。本年もよろしくお願い申し上げます。

第48回通常総会のご報告

2022年6月10日午後2時より、組合事務所会議室にて開催されました。

コロナ感染拡大防止のため今回も正副理事長のみ本人出席とし、他組合員様には書面決議でご参加頂きました。

組合員総数	87社
本総会出席組合員数	5社
書面決議提出の組合員数	70社
合計	75社

第1号議案 2021年度事業報告書並びに、決算関係書類承認の件

組合では現在、共同購買事業、金融事業、高速道路通行料金後納制度、グループ保険取扱事業を主に運営しています。

2021年度の日本経済は1年延長された東京オリンピック、パリンピックを開催したにもかかわらず、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により無観客で実施という結果に終わりました。

日本人選手の活躍もあって大いに盛り上がりも見せましたが、飲食店や娯楽施設などの時短要請もあり、景気の回復までは望めませんでした。

当組合の事業に関しては主要事業である燃料共同購買事業、高速道路別納事業とも組合員様のご支援とご協力により期初の予定通りに業務を遂行できました。

前年同様総会や諸行事が対面でできなくなり、組合員の皆様には多大なご迷惑とご心配をおかけしたことを深くお詫び申し上げます。

この様な厳しい状況の中、組合の事業活動にご理解、ご協力を賜り感謝申し上げます。

その結果組合事業はほぼ前年同様の結果となりました。

また前年総会にて決議された通り、既に自己資金にて組合運営することが整っていることから、特別積立金・積立金を今期をもって全額お返ししました。組合設立当初より組合運営に多大なご支援、ご協力頂きました組合員様に感謝申し上げます。

当期利益は前年を若干下回る結果となりましたが、できる限り日頃から貢献頂いている組合員様への事業分量配当を多くできるように剰余金処分を致しました。

結果、第1号議案は承認可決されました。

第2号議案 2021年度事業計画案

2022年度も新型コロナウイルスの感染拡大の収束は厳しいと思いますが、変わらず物流は止まることなく、また組合員様の運営状況も通常に戻る報告で進んでいると判断した結果、事業収入は対前年比102%程度で作成しました。

同じ第2号議案にあります、賦課金及びその徴収方法は、例年通りとする旨提案いたしました。

第2号議案についても全て承認可決されました。

第3号議案

2021年度における借入金の最高限度及び組合員に対する貸付金最高限度決定の件

組合の借入最高限度を昨年度同額の12億円、一組合員に対する貸付限度を貸与資金8百万円、車輛購入資金8百万円、両資金の合計貸付限度を1千万円とします。

第3号議案について承認可決されました。

第4号議案

2021年度加入金額決定の件

本件について総会資料記載の計算式通り、出資一口当たり1万4千円にいたします。

第4号議案について承認可決されました。

第5号議案

定款一部変更及び定款変更認可申請における字句の一部修正委任の件

変更理由

新たに本組合に加入した、地区外(山形県)で資格事業を営む者を受け入れたため、本組合の地区に山形県を加え、組織の増強を図るため。

第5号議案について承認可決されました。

以上、第48回通常総会のご報告となります。

理事氏名変更の件（2023年1月現在）

2022年度内に理事の退任、転出等により氏名変更が発生致しました。
就任中には組合事業等へのご協力、ご功績を賞し感謝申し上げます。

カンダコーポレーション(株)

旧理事 土屋 洋一

新理事 田中 隆雄

名鉄ゴールデン航空(株)

旧理事 今村 誠

新理事 鶴澤 清雅

神トラ親睦ゴルフコンペ開催

予期せぬコロナ禍により全ての行事、会合を約3年間中止してきました。

国内の感染状況を見ながら、先ず2022年8月に対面での理事会を開催しました。

そして晴れ渡る2022年12月7日、若洲ゴルフリンクスにて3年ぶりにゴルフコンペを開催しました。参加者は11名。今回の優勝者は初参加の明治ロジテック(株)協地様！次回のご参加、成績結果楽しみます。他の皆様もそれぞれ実力を発揮し、この時期に最高の好天の中無事コンペを開催できたこと感謝申し上げます。

今後とも以前のように定期的に開催を予定しておりますので、多くの皆様のご参加お待ちしております。

役員名簿

(敬称略)

役 名	氏 名	社 名	役 職 名	備 考
理 事 長	澁谷 隆義	(株)ユニコム	取締役会長	
副 理 事 長	原島 篠壽	カンダホールディングス(株)	代表取締役	員 外
	佐藤 克典	サトランス(株)		
	田中 敏之	新聞輸送(株)		
	菅沼 寛二	(株)エス・ジーホールディングス	取締役会長	員 外
常任理事	村上 誠司	(株)日本運搬社	取締役管理本部長	
	萩野 竜一	(株)ロジネットジャパン東日本	現業管理部・担当課長	員 外
	畑 勝則	日本郵便輸送(株)	取締役業務部長	
	協地 準治	明治ロジテック(株)	取締役経営企画部長	
	森本 岳	(株)マルノウチホールディング	管理部長	員 外
	平岡 英介	明治運送(株)	代表取締役	
	堀木 幸美	丸万協立運送(株)		
理 事	今村 誠	名鉄ゴールデン航空(株)	専務取締役	
	土屋 洋一	カンダコーポレーション(株)	取締役総務部長	
	柏原 重雄	総合警備保障(株)警送東京支社	副支社長	
	宮本 徹夫	(株)スガヌマトランスポート	代表取締役	
	山下 政博	(株)タイヨリックテム		
	平岡 祐介	丸天運送(株)	取締役	
	坂本 秀一	アイ・カーゴ(株)	代表取締役	
	櫻井 信行	櫻井倉庫(株)		
監 事	濱野 彰彦	三洋包装運輸(株)	取締役	

◆お知らせ◆

○1月上旬、お年賀の御挨拶に代えて、恒例により三越から粗品をお届け致しましたので、ご査収下さるようお願い致します。

○2023年新年講演会・懇親会開催について

日時 2023年1月26日(木)17時

場所 ホテルメトロポリタンエドモンド

今回は講演会終了後同会場で懇親会も継続して開催いたします。感染対策を講じながら準備を進めております。是非多くの皆様のご参加お待ちしております。

○今後もコロナウィルスの感染は避けられないと思います。対処する処方薬等が早く世に出ることを望むばかりです。

あらゆる状況下に於いても物流は人々のライフラインの支えです。そこに携わる組合員様のお力になれる組合であるよう今年も相互扶助の精神で進んでまいります。

